

**COMUNA SÂRBI  
CONSILIUL LOCAL**

Sârbi nr.540, Cod poștal 417520, județul Bihor  
Cod fiscal 4784270, tel/fax 0259.328.565

e-mail: [registratura@comunasarbi.ro](mailto:registratura@comunasarbi.ro) web: [www.comunasarbi.ro](http://www.comunasarbi.ro)



**HOTĂRÂRE nr. 58 din 26.09.2023**

privind participarea la "Programul de realizare a pistelor pentru biciclete" și aprobarea indicatorilor tehnico-economici fază SF pentru proiectul:

**„Realizare piste de biciclete în Comuna Sârbi, Județul Bihor”**

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- Art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 5, alin. (4) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Ordinul 2506/22 septembrie 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete;
- Comunicat De Presă nr. înreg.: 228/BC/06.10.2022 privind Lansarea Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, emis de Biroul Comunicare Administrația Fondului pentru Mediu
- Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu, nr. 679 din 06.10.2022 organizarea sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare în cadrul Programului de realizare a pistelor pentru biciclete

**Luând act de :**

- referatul de aprobare prezentat de către primarul Comunei Sârbi, în calitatea sa de inițiator, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- raportul de specialitate înregistrat cu nr. 4801 din 26.09.2023, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- lista cu cererile acceptate pentru depunerea documentației aferente etapei a II-a publicată pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu, publicată la data de 28.06.2023.

În temeiul -art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. a) și lit. b), art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al comunei Sârbi,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție cu denumirea, „Realizare piste de biciclete în Comuna Sârbi, Județul Bihor.” conform anexei 1 la prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă devizul general întocmit conform H.G 907/2016-conform anexei 2 la prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile, respectiv asigurarea contribuției financiare necesare realizării proiectului, pentru cheltuielile care nu sunt finanțate din Fondul pentru mediu, din bugetul local al comunei Sârbi.

**Art. 4.** Se desemnează reprezentantul legal al comunei Sârbi, dnul. Herman Gavril în relația cu autoritatea contractantă.

**Art. 5.** - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Sârbi.

**Art. 6.** Prezenta hotărâre se comunica cu:

Instituția Prefectului județul Bihor,

Primarul Comunei,

Consiliul județean Bihor

Administrației Fondului de Mediu,

Afișare în locuri publice

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
GHIURĂU GAVRIL**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL COMUNĂ  
CHEREĞI MIHAELA**

Consiliul local al comunei Sârbi, județul Bihor, adoptă prezenta hotărâre cu 11 voturi „pentru”, 0 voturi ”împotrivă” din numărul total de 11 consilieri în funcție și 11 consilieri prezenți

## **DESCRIEREA INVESTITIEI**

Creșterea numărului de cetățeni care preferă deplasarea prin comună cu transportul alternativ, a sporit necesitatea de a crea o infrastructură bine dezvoltată, confortabilă, și în cel mai scurt timp.

Infrastructura de biciclete reprezintă o necesitate care aduce beneficii participanților la trafic: creșterea siguranței participanților la trafic, încurajarea mersului cu bicicleta și contribuția la scăderea gradului de poluare. Este modul prin care autoritățile pot arăta că se gândesc la cetățeni, indiferent că aceștia sunt pietoni, automobiliști sau bicicliști.

Prin reducerea utilizării automobilului pentru minim 1 zi, este posibil de economisit aproape 10.000 litri de combustibil. Aceasta înseamnă reducerea emisiilor cu aproape 1.517 de tone de substanțe nocive pe zi în aerul comunei. Reducerea numărului de mașini datorită apariției bicicletei ca mijloc alternativ de transport va reduce, așa cum era de așteptat, zgomotul generat de trafic pe străzile satelor aparținătoare comunei Sârbi.

Finantarea investitiei se face din fonduri atrase – Programul de realizare a pistelor pentru biciclete. Finanțarea Programului se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (GES) încasate la Fondul pentru mediu în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Pentru a preveni o creștere explozivă a utilizării mașinilor personale, care va duce la pierderi semnificative de timp în ambuteiaje, la o poluare și mai mare a mediului și la o creștere a numărului de accidente rutiere, precum și pentru a sprijini economia rurală și urbană și sistemul de sănătate, multe localități din întreaga lume își schimbă rapid sistemele de transport pentru a ține cont de noua realitate.

Proiectul „Realizare piste de biciclete în Comuna Sârbi, Județul Bihor“ își propune reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> prin construcția unui traseu de infrastructură pentru trafic velo cu o lungime cumulată de 5570.00 m. Pista proiectată pornește din intersecția drumului județean DJ767A cu drumul comunal DC34 și ajunge până la intersecția drumurilor comunale DC32 cu

DC34A. Se face legătura între localitatea Sârbi și drumul comunal DC32 ce duce la Șișterea.  
Pista proiectată urmărește traseul drumului comunal DC34A pe partea stângă.

### **INDICATORI TEHNICI**

- Pista de biciclete proiectata are o lungime de: 5570.00 m.
- Lățimea pistelor(parte carosabilă): 3 m cu dublu sens

### **INDICATORI ECONOMICI**

Valoarea totală a proiectului este de 3,129,545.83 lei la care se adaugă tva în cuantum de 588,798.65 lei, rezultând un total de 3,718,344.48 lei cu tva inclus.

## **DESCRIEREA INVESTITIEI**

Creșterea numărului de cetățeni care preferă deplasarea prin comună cu transportul alternativ, a sporit necesitatea de a crea o infrastructură bine dezvoltată, confortabilă, și în cel mai scurt timp.

Infrastructura de biciclete reprezintă o necesitate care aduce beneficii participanților la trafic: creșterea siguranței participanților la trafic, încurajarea mersului cu bicicleta și contribuția la scăderea gradului de poluare. Este modul prin care autoritățile pot arăta că se gândesc la cetățeni, indiferent că aceștia sunt pietoni, automobiliști sau bicicliști.

Prin reducerea utilizării automobilului pentru minim 1 zi, este posibil de economisit aproape 10.000 litri de combustibil. Aceasta înseamnă reducerea emisiilor cu aproape 1.517 de tone de substanțe nocive pe zi în aerul comunei. Reducerea numărului de mașini datorită apariției bicicletei ca mijloc alternativ de transport va reduce, așa cum era de așteptat, zgomotul generat de trafic pe străzile satelor aparținătoare comunei Sârbi.

Finanțarea investiției se face din fonduri atrase – Programul de realizare a pistelor pentru biciclete. Finanțarea Programului se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (GES) încasate la Fondul pentru mediu în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Pentru a preveni o creștere explozivă a utilizării mașinilor personale, care va duce la pierderi semnificative de timp în ambuteiaje, la o poluare și mai mare a mediului și la o creștere a numărului de accidente rutiere, precum și pentru a sprijini economia rurală și urbană și sistemul de sănătate, multe localități din întreaga lume își schimbă rapid sistemele de transport pentru a ține cont de noua realitate.

Proiectul „Realizare piste de biciclete în Comuna Sârbi, Județul Bihor“ își propune reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> prin construcția unui traseu de infrastructură pentru trafic velo cu o lungime cumulată de 5570.00 m. Pista proiectată pornește din intersecția drumului județean DJ767A cu drumul comunal DC34 și ajunge până la intersecția drumurilor comunale DC32 cu

DC34A. Se face legătura între localitatea Sârbi și drumul comunal DC32 ce duce la Șișterea. Pista proiectată urmărește traseul drumului comunal DC34A pe partea stângă.

#### **INDICATORI TEHNICI**

- Pista de biciclete proiectata are o lungime de: 5570.00 m.
- Lățimea pistelor(parte carosabilă): 3 m cu dublu sens

#### **INDICATORI ECONOMICI**

Valoarea totală a proiectului este de 3,129,545.83 lei la care se adaugă tva în cuantum de 588,798.65 lei, rezultând un total de 3,718,344.48 lei cu tva inclus.

**DEVIZ GENERAL**

(conform HG907/2016)

„Realizare piste de biciclete în Comuna Sârbi, Județul Bihor”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
<b>CAPITOLUL 1</b>				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului		-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		-	-	-
<b>CAPITOLUL 2</b>				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Utilitati	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		-	-	-
<b>CAPITOLUL 3</b>				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	5,000.00	950.00	5,950.00
3.1.1.	Studii de teren	5,000.00	950.00	5,950.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	132,980.00	25,266.20	158,246.20
3.5.1.	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	55,000.00	10,450.00	65,450.00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	-	-	-
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	16,710.00	3,174.90	19,884.90
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	61,270.00	11,641.30	72,911.30
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	17,000.00	3,230.00	20,230.00
3.7	Consultanta	111,293.06	21,145.68	132,438.74
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	111,293.06	21,145.68	132,438.74
3.7.2.	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	41,734.90	7,929.63	49,664.53
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	-	-	-
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	-	-	-
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	-	-	-
3.8.2.	Dirigenție de șantier	41,734.90	7,929.63	49,664.53
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>308,007.96</b>	<b>58,521.51</b>	<b>366,529.47</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Construcții si instalatii	2,642,352.30	502,046.94	3,144,399.24
4.1.1	Lucrari de constructie pentru montarea echipamentelor de protectie	10,000.00	1,900.00	11,900.00
4.1.2	Lucrari de constructie pentru montarea echipamentelor de semnaltzare	20,000.00	3,800.00	23,800.00
4.1.3	Iluminat public	681,000.00	129,390.00	810,390.00
4.1.4	Lucrari pentru amenajarea terenului.	50,000.00	9,500.00	59,500.00

	4.1.5 Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, șanțuri dalate pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale, culoare pentru biciclete etc	1,881,352.30	357,456.94	2,238,809.24
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	26,123.30	4,963.43	31,086.73
	4.2.1 Montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor de biciclete.	26,123.30	4,963.43	31,086.73
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	71,296.00	13,546.24	84,842.24
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	42,554.80	8,085.41	50,640.21
	4.5.1 Achiziția accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor de biciclete; rasteluri pentru biciclete.	24,554.80	4,665.41	29,220.21
	4.5.2 Contoare utilizatori și alte echipamente de monitorizare a utilizării traseelor pentru biciclisti.	-	-	-
	4.5.3 Achiziția de echipamente de protecție și a echipamentelor de semnalizare.	18,000.00	3,420.00	21,420.00
4.6	Active necorporale	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>2,782,326.40</b>	<b>528,642.02</b>	<b>3,310,968.42</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	6,605.88	1,255.12	7,861.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	6,605.88	1,255.12	7,861.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	32,605.59	380.00	32,985.59
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5%)	13,911.63	-	13,911.63
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1%)	2,782.33	-	2,782.33
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5%)	13,911.63	-	13,911.63
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2,000.00	380.00	2,380.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	-	-	-
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>39,211.47</b>	<b>1,635.12</b>	<b>40,846.59</b>
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3,129,545.83</b>	<b>588,798.65</b>	<b>3,718,344.48</b>
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>2,675,081.48</b>	<b>508,265.48</b>	<b>3,183,346.96</b>

Proiectant,



**COMUNA SÂRBI  
PRIMAR**

Sârbi nr.540, Cod poștal 417520, județul Bihor  
Cod fiscal 4784270, tel/fax 0259.328.565

e-mail: [registratura@comunasarbi.ro](mailto:registratura@comunasarbi.ro), web: [www.comunasarbi.ro](http://www.comunasarbi.ro)



**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind participarea la "Programul de realizare a pistelor pentru biciclete" și aprobarea indicatorilor tehnico-economici fază SF pentru proiectul:  
**„Realizare piste de biciclete în Comuna Sârbi, Județul Bihor”**

**Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:**

- Art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 5, alin. (4) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Ordinul 2506/22 septembrie 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete;
- Comunicat De Presă nr. înreg.: 228/BC/06.10.2022 privind Lansarea Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, emis de Biroul Comunicare Administrația Fondului pentru Mediu
- Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu, nr. 679 din 06.10.2022 organizarea sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare în cadrul Programului de realizare a pistelor pentru biciclete

**Luând act de :**

- referatul de aprobare prezentat de către primarul Comunei Sârbi, în calitatea sa de inițiator, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- raportul de specialitate înregistrat cu nr. 4800 din 26.09.2023, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- lista cu cererile acceptate pentru depunerea documentației aferente etapei a II-a publicată pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu, publicată la data de 28.06.2023.

În temeiul -art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit.a) și lit. b), art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

**PROPUN:**

Consiliului Local al Comunei SÂRBI adoptarea unei hotărâri cu următorul conținut:

**Art. 1.** Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție cu denumirea „Realizare piste de biciclete în Comuna Sârbi, Județul Bihor” conform anexei 1 la prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă devizul general întocmit conform H.G 907/2016-conform anexei 2 la prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile, respectiv asigurarea contribuției financiare necesare realizării proiectului, pentru cheltuielile care nu sunt finanțate din Fondul pentru mediu, din bugetul local al comunei Sârbi.

**Art. 4.** Se desemnează reprezentantul legal al comunei Sârbi, dnul. Herman Gavril în relația cu autoritatea contractantă.

**Art. 5.** - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Sârbi.

**Art. 6.** Prezenta hotărâre se comunica cu:

Instituția Prefectului județul Bihor,

Primarul Comunei,

Consiliul județean Bihor

Administrației Fondului de Mediu,

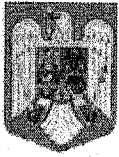
Afișare în locuri publice

**PRIMAR,**

**HERMAN GAVRIL**



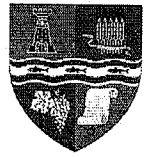




**COMUNA SÂRBI  
PRIMAR**

Sârbi nr.540, Cod poștal 417520, județul Bihor  
Cod fiscal 4784270, tel/fax 0259.328.565

e-mail: [registratura@comunasarbi.ro](mailto:registratura@comunasarbi.ro) web: [www.comunasarbi.ro](http://www.comunasarbi.ro)



Nr. 4801/26.09.2023

**REFERAT DE APROBARE**

privind participarea la "Programul de realizare a pistelor pentru biciclete" și aprobarea indicatorilor tehnico-economici fază SF pentru proiectul:

**„Realizare piste de biciclete în Comuna Sârbi, Județul Bihor”**

Obiectivul general al Comunei Sârbi este creșterea standardului de viață al cetățenilor, datorită faptului că devine o comună mai conectată, mai competitivă, mai inteligentă, cu un sistem educațional, servicii publice și turism de calitate. Proiectul propus contribuie la atingerea acestui obiectiv prin sporirea conectivității locale, creșterea calitatii infrastructurii publice și prin acestea la creșterea standardului de viață.

Avantajele pe care le-ar putea obține comuna odată cu dezvoltarea unei rețele de piste pentru biciclete bine pusă la punct ar fi:

- reducerea numărului de autovehicule din circulația generală;
- creșterea atractivității transportului în comun pentru navetiști;
- îmbunătățirea calității vieții (reducerea poluării aerului, zgomotului etc.);
- noi posibilități de utilizare a spațiului;
- creșterea atractivității zonei centrale datorită reducerii traficului;
- prezervarea monumentelor istorice și reducerea costurilor de întreținere ale acestora;
- reducerea costurilor și investițiilor în infrastructura rutieră.

În vederea accesării fondurilor nerambursabile pentru proiectul „Realizare piste de biciclete în Comuna Sârbi, Județul Bihor” este necesară aprobarea implementării proiectului conform ghidului specific aprobat prin Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2506 din 22.09.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, care prevede următoarele articole obligatorii conform articolului 13 *Conținutul dosarului de finanțare aferent ghidului specific*, se menționează faptul că dosarul de finanțare depus de către solicitanți trebuie să cuprindă: (...) g) pentru solicitantul prevăzut la art. 7 alin. (1) lit. a), hotărârea consiliului local/consiliului județean/Consiliului General al Municipiului București privind participarea în cadrul Programului, prin care se aprobă:

1. depunerea cererii de finanțare;
2. devizul general prevăzut la lit. f), pentru proiectul respectiv;

În baza celor mai sus menționate, supun spre aprobare proiectul de hotărâre privind participarea la "Programul de realizare a pistelor pentru biciclete" și aprobarea indicatorilor tehnico-economici fază SF pentru proiectul:

**„Realizare piste de biciclete în Comuna Sârbi, Județul Bihor”**

**Întocmit**

**PRIMAR**

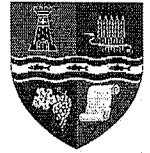
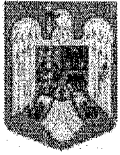
**HERMAN GAVRIL**

COMUNA

SÂRBI

CIF 4784270

JUDEȚUL BIHOR



Nr. 4801 din 26.09.2023

### RAPORT DE SPECIALITATE

Privind participarea la "Programul de realizare a pistelor pentru biciclete" și aprobarea indicatorilor tehnico-economici fază SF pentru proiectul:

„Realizare piste de biciclete în Comuna Sârbi, Județul Bihor”

Având în vedere:

**Ghidul de finanțare** - a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, publicat în MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 968/5.X.2022, perioada depunerii cererii de finanțare, data și ora de începere a depunerii de proiecte: **04 noiembrie 2022, ora 10.00 – 09 decembrie 2022, ora 14.00.**

**Ghidul de finanțare** privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile nerambursabile aferente Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) în cadrul aceluși apel de proiecte, **cu obiectivele și încadrarea în categoria solicitanților de finanțare eligibili –**

a) unitățile administrativ-teritoriale, astfel cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, organizate la nivel de județ, comună, oraș, municipiu de rang I/II, municipiul București și subdiviziunile administrativ-teritoriale ale acestuia;

b) asociațiile de dezvoltare intercomunitară, astfel cum sunt definite la art. 4 alin. (1) lit. b).

Prin Program se finanțează:

a) realizarea de piste pentru bicicliști pe partea carosabilă sau acostament;

b) realizarea de piste pentru bicicliști pe amplasament nou, altul decât drum carosabil, acostament sau trotuar;

c) realizarea de piste pentru bicicliști în cadrul trotuarelor.

Valoare totală a bugetului proiectului pentru UAT — comună cu mai puțin de 5.000 locuitori — maximum 3.700.000 lei, din care:

Contribuție proprie: 0,00 lei

Finanțare nerambursabilă: 3.700.000 lei cu TVA.

Valoarea eligibilă și nerambursabilă este în proporție de 100% din valoarea totală a bugetului proiectului.

Luând în considerare

Valoare totală a bugetului proiectului pentru UAT — comună cu mai puțin de 5.000 locuitori — maximum 3.700.000 lei, din care:

Contribuție proprie: 0,00 lei

Finanțare nerambursabilă: 3.700.000 cu TVA.

Valoarea eligibilă și nerambursabilă este în proporție de 100% din valoarea totală a bugetului proiectului.

